

Trafikförvaltningen
BEST
7A

Informationsförvaltare
Lennart Sjölund

Fastställt av
Lena Engstedt

INSTRUKTION INS

Fastställt datum
2020-10-15

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0141
Revisionsnummer
1
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SSÄ INS-0569 Återställning av axelräknarsträckor på Kistagrenen

Roller	Namn	Datum
Informationsförvaltare	Lennart Sjölund	2020-10-15
Granskad av	Andreas Mårtensson	2020-10-15
Fastställd av	Lena Engstedt	2020-10-15

Trafikförvaltningen
BEST
7A

INSTRUKTION INS

Fastställt datum
2020-10-15

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0141
Revisionsnummer
1
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Revisionshistorik

Datum	Revisionsnummer	Orsak till revidering	Informationsförvaltare	Sakgranskad av
2020-10-15	1	Första utkastet	Lennart Sjölund	Andreas Mårtensson

Innehållsförteckning

1	Definitioner och ordförklaring.....	3
2	Syfte.....	3
3	Tillämpning.....	3
4	Ansvar och kompetenskrav.....	3
5	Återställning.....	4
5.1	RENSA via service-PC.....	4
5.2	KRENSA via Resetpanel.....	5

Trafikförvaltningen
BEST
TA

INSTRUKTION INS
Fastställt datum
2020-10-15

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0141
Revisionsnummer
1
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1 Definitioner och ordförklaring

Förkortning	Betydelse
ACU	Axelräknarenheten i teknikhuset
SCA-2	Axelräknarsystem från Alstom
BBS	Bromma Blocks
BFP	Bromma Flygplats
OAS	Driftledningscentral
SVEPA	Återställning av axelräknarsträcka genom kommandot RENSA och tågpassage. (sveptåg)
KRENSA	Kooperativ RENSA, dvs rensningskommandot ska ske av både trafikledare och tekniker.
RENSA	Rensningskommandot sker av en part, som leder till att axelräknarna startar möjlighet för ett tåg att svepa sektionen.
TLC	Trafikledningscentral

2 Syfte

På grund av ej färdigställt axelräknarsystem (SCA-2) finns begränsningar i rutinerna för återställning av störd axelräknarsträcka. SSÄ INS-0567 gäller med följande tillägg.

Återställning kan endast göras av signalsystemets underhållspersonal från teknikutrymme.

- RENSA får utföras av behörig underhållspersonal i samråd med TL.
- KRENSA får endast utföras av behörig underhållspersonal i samråd med TL under följande villkor:
 - A-skydd skall vara anordnat på båda spåren hela sträckan Bbs – Bfp
 - Hela sträckan skall avsynas innan återställning påbörjas.

Det går ej att utföra kommandot RENSA på X0341 (axelräknarsträckan närmast stoppbocken vid Bromma flygplats); endast KRENSA fungerar på denna sektion.

3 Tillämpning

Instruktionen avser återställning av störda axelräknarsträckor på sträckan Bromma Blocks-Bromma Flygplats

4 Ansvar och kompetenskrav

Tekniker ska

- Ha kunskap/behörighet att vistas i teknikhus.
- Ha kunskap/behörighet att vistas i spår
- Ha kunskap/behörighet att kunna ta ut och avsluta A-skydd.

Trafikförvaltningen
BEST
TA

INSTRUKTION INS

Fastställt datum
2020-10-15

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0141
Revisionsnummer
1
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

5 Återställning

5.1 RENSA via service-PC

Vid störning ska i första hand RENSA väljas för att få bort störningen (eller störningarna). RENSA får utföras av behörig underhållspersonal i samråd med TL i enlighet med SSÄ INS-0567 och SSÄ INS-0569.

RENSA går ej att beordra via Cactus, istället ska följande manuella rutin följas:

- Trafikledare kontaktar OAS, som i sin tur kontaktar tekniker.
 - Tekniker tar med service-PC till teknikhuset vid BFP
 - Tekniker samråder med trafikledare
 - Med service-PC kopplar tekniker in sig på ACU/SCA2 (COM4 eller COM5) och begär RENSA på störd(a) sektion(er)
 - Tåg kan nu SVEPA sektion(er), svepning sker mot Stopp i signal.
- Orsaken är att signalerna är 2-skenssignaler, röd/gult signalbesked saknas.

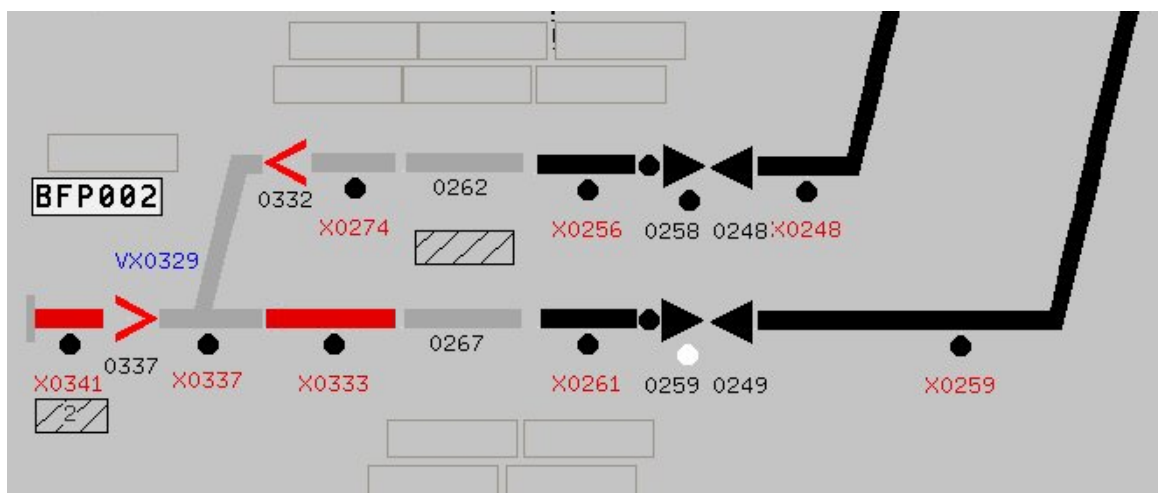


Fig 2. Ex Störd axelräknare

X0333 är störd och indikeras som belagd. Tekniker begär RENSA på X0333 direkt mot ACU/SCA2. Fordonet på BFP kan nu SVEPA, men körning mot Stopp i signal 0337 krävs.

Trafikförvaltningen
BEST
TA

INSTRUKTION INS
Fastställt datum
2020-10-15

Ärende/Dok. id.
TN 2020-0141
Revisionsnummer
1
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

5.2 KRENSA via Resetpanel

Vid störning ska i andra hand KRENSA väljas för att få bort störningen (eller störningarna).

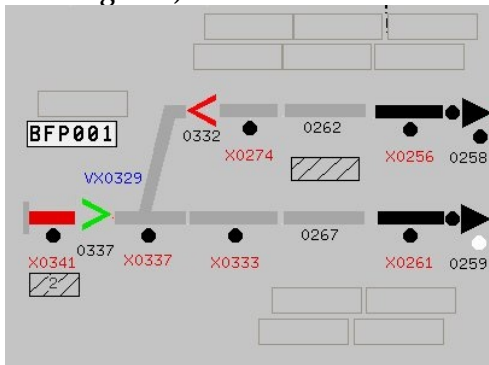


Fig 3. Ex. X0341 är störd, indikeras som belagd. Tåg indikeras felaktigt befinna sig på X0341. Det går inte att SVEPA (RENSA) mot stoppbock, så här måste man använda KRENSA.

KRENSA går ej att beordra via Cactus, istället ska följande manuella rutin följas:

- Trafikledare kontaktar OAS, som i sin tur kontaktar tekniker.
- Tekniker samråder med trafikledare och konstaterar att RENSA inte är möjligt för att få bort störningen(arna)
- A-skydd anordnas på båda spåren på hela sträckan Bbs-Bfp
- Sträckan avsynas manuellt för att konstatera att det är fritt från fordon
- Tekniker vrider om nyckelvredet, se bild nedan. (En nyckel förvaras i låst nyckelskåp i teknikhuset och en förvaras på TLC Ulvsunda)
- Tekniker ska trycka in aktuell "återställ"-knapp för störd sektion, mellan 2-7 sekunder.
- Verifiera att tryckknappen sviktar tillbaka efter avslutad knapptryckning
- Fortsätt med övriga störda sektioner, vid behov.
- Då sektion(er) är rensad(e) ska A-skydd och nyckel återställas.



Fig 4. Resetpanel i teknikhuset BFP